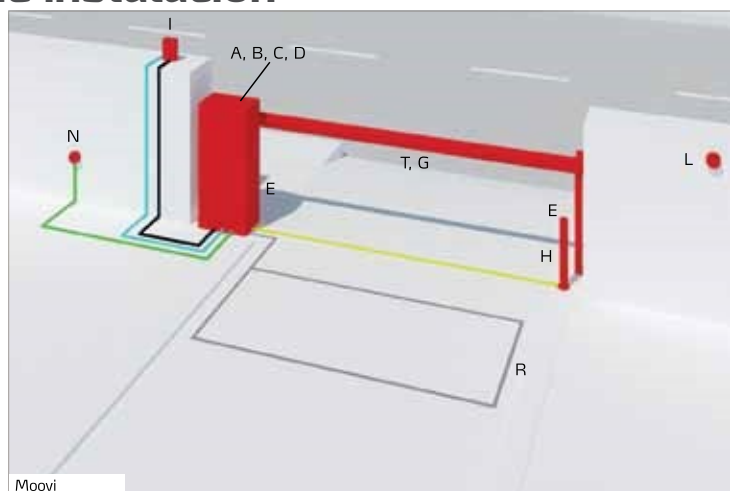


Barreras automáticas - uso vial

Guía de selección

Pasaje útil	Frecuencia de uso	Alimentación del motor	Operator	Plus
barreras				
De 2 a 6 m	20.000 (hasta 3 m), 5.000 (hasta 6 m) Op/gg	120 V	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX	
			MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	
			MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	
			MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	
			MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V	
		230 V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	
			MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	
			MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	
			MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	
			MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	
---		120 V	MAXIMA ULTRA 36 120V	
de 1,7 a 5 m	Continuo	230 V	MAXIMA ULTRA 35 SM	U-Link integrado. Motor trifásico con inversor. Sistema antivandalismo de biela-manivela. Motorreductor en baño de aceite
de 6,5 a 8 m	intensivo		MAXIMA ULTRA 35 SM ST. STEEL (INOX)	U-Link integrado. Motor trifásico con inversor. Sistema antivandalismo de biela-manivela. Motorreductor en baño de aceite
de 1,7 a 3 m	muy intensivo		MAXIMA 80	Amplio paso útil
de 4 a 8 m			MAXIMA 30	Barrera rápida
de 4 a 6,4 m	intensivo		MAXIMA ULTRA 68 SM	U-Link integrado. Motor trifásico con inversor. Sistema antivandalismo de biela-manivela. Motorreductor en baño de aceite
3 m	Semintensivo		MAXIMA 60	Barrera intensiva
			MOOVI 30	Central con visor y receptor incorporado
			MOOVI 30 RAL	Central con visor y receptor incorporado
			MOOVI 30 RMM	Central con visor y receptor incorporado
			MOOVI 30 RMM RAL	Central con visor y receptor incorporado
	muy intensivo	24 V	MOOVI 30 RMM INOX	Central con visor y receptor incorporado
			GIOTTO BT A 30S U 230V50	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
			GIOTTO BT A 30S U 230V50 RAL PERS	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
			GIOTTO BT A 30S U 120V60	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
			GIOTTO BT A 30S U 120V60 RAL PERS	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
intensivo	24 V	GIOTTO BT A 30 U 230V50	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera	
		GIOTTO BT A 30 U 230V50 RAL PERS	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera	
		MOOVI 30S	Barrera rápida	
		MOOVI 30S RAL	Barrera rápida	
		MOOVI 30S INOX	Barrera rápida	
6 m	Semintensivo	230 V	MOOVI 60	Central con visor y receptor incorporado
			MOOVI 60 RAL	Central con visor y receptor incorporado
			MOOVI 60 RMM	Central con visor y receptor incorporado
			MOOVI 60 RMM RAL	Central con visor y receptor incorporado
			MOOVI 60RMM INOX	Central con visor y receptor incorporado
	muy intensivo	24 V	GIOTTO BT A 60S U 230V50	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
			GIOTTO BT A 60S U 230V50 RAL PERS	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
			GIOTTO BT A 60S U 120V60	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
			GIOTTO BT A 60S U 120V60 RAL PERS	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
			MICHELANGELO BT A 60 U	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera
intensivo	24 V	MICHELANGELO BT A 60 U RAL		
		MICHELANGELO BT A 60 U 120		
		MICHELANGELO BT A 60 U 120 RAL		
		GIOTTO BT A 60 U 230V50	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera	
		GIOTTO BT A 60 U 230V50 RAL PERS	Nueva central de mando U-Link con pantalla y receptor en la cabecera	
8 m	intensivo	24 V	MICHELANGELO BT A 80 U	
			MICHELANGELO BT A 80 U RAL	
			MICHELANGELO BT A 80 U 120	
			MICHELANGELO BT A 80 U 120 RAL	

Guía de instalación

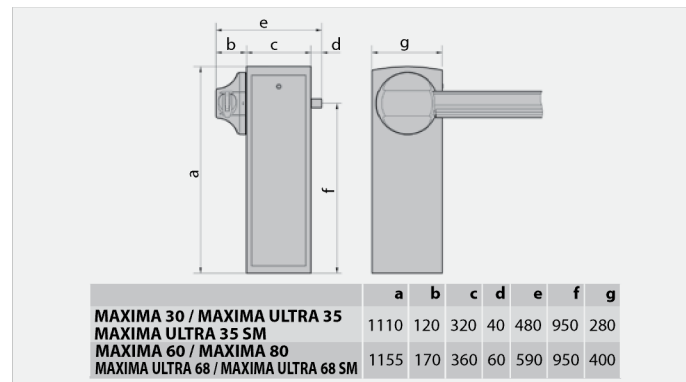


A	Operator
B	Central de mando
C	Baterías de emergencia
D	Receptor
E	Fotocélula
H	Columna
I	Luz intermitente
L	Sistema de mando (selector de llave, teclado, lector de badge)
N	Caja de derivación
R	Spira magnetica
T	Asta
	2x1,5
	3x1,5
	RG 58
	2x1
	13x1



Gama de barreras electromecánicas profesionales de 230 V de CA con una frecuencia de uso elevada, pensadas y diseñadas para funcionar en condiciones variadas, como grandes aparcamientos, puestos de peaje con cambios de dirección frecuentes y grandes instalaciones. Movimiento mecánico de biela-manivela que aporta fluidez y armonía a la barrera y gestiona el ralentí en la apertura y el cierre.

MEDIDAS (mm)



Características técnicas

	MAXIMA 30	MAXIMA 60	MAXIMA 80
Central de mando		CSB-BR	
Alimentación del motor	230 V	230 V	230 V
Potencia de entrada	300 W	300 W	300 W
Tipo de motor	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Tipo de reductor	En baño de aceite	En baño de aceite	En baño de aceite
Deceleración	Sí	Sí	Sí
Bloqueo	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Desbloqueo	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura
Reacción al impacto	Inversor magnético electrónico	Inversor magnético electrónico	Inversor magnético electrónico
Pasaje útil	de 1,7 a 3 m	de 4 a 6,4 m	de 6,5 a 8 m
Frecuencia de uso	muy intensivo	intensivo	intensivo
MCBF (media de ciclos entre fallos)	5000000 Op	2000000 Op	2000000 Op
Grado de protección		IP54	
Condiciones ambientales		-30 + 60 °C	

Código	Nombre	Descripción
P940070	MAXIMA 30	Barrera electromecánica 230 V, permite 10000 Op/gg. Tiempo de apertura 1,7 s con desaceleración. Longitud máxima del mástil: 3 m. Idónea para zonas de uso intensivo con frecuentes inversiones de marcha, como aparcamientos con flujo elevado de vehículos, etc. Barrera rápida
P940071	MAXIMA 60	Barrera electromecánica industrial 230 V, permite 2000 Op/gg. Tiempo de apertura 8 s con desaceleración Sí. Longitud máxima del mástil 6 m. Posibilidad de montar uno o dos soportes del mástil. Barrera intensiva
P940072	MAXIMA 80	Barrera electromecánica industrial 230 V, permite 2000 Op/gg. Tiempo de apertura 9 s con desaceleración Sí. Longitud máxima del mástil 8 m. Posibilidad de montar uno o dos soportes del mástil. Amplio paso útil

CSB: Cuadro de mandos incorporado para un operador de 24 V trifásico para barreras

CSB - Integrada



- Alimentación de la tarjeta: 230V monofásica
- Principales características: Tablero de bornes extraíbles con nuevo estándar de colores, programación simplificada con escenarios con display, receptor bi-canal integrado, anti-aplastamiento basado en sistema D-Track, deceleración en abertura y cierre.
- Cuadro de mandos incorporado para un operador de 24 V trifásico para barreras



ACCESORIOS RECOMENDADOS

<p>P120077 00001 - KIT ATM LIGHT 3 R/G 2W</p> <p>Kit de luces led rojo-verde para montar en mástiles ATM de hasta 3 m.</p>	<p>P120077 00002 - KIT ATM LIGHT 5 R/G 2W</p> <p>Kit de luces led rojo-verde para montar en mástiles ATM de hasta 5 m.</p>
<p>P120077 00003 - KIT ATM LIGHT 8 R/G 2W</p> <p>Kit de luces led rojo-verde para montar en mástiles ATML de hasta 8 m.</p>	<p>new P120083 - ALLU2 Maxima</p> <p>Alimentador para Kit ATM LIGHT en Maxima Ultra</p>
<p>P120036 00001 - ATM25</p> <p>Mástil de aluminio L=2,5 m perfil de gota con reflectantes rojos. Sin luces ni goma de protección. Nuevo embalaje de poliestireno para protección total.</p>	<p>P120036 00002 - ATM30</p> <p>Mástil de aluminio L=3 m perfil de gota con reflectantes rojos. Sin luces ni goma de protección. Nuevo embalaje de poliestireno para protección total.</p>
<p>P120041 - ATML60</p> <p>Mástil de aluminio L = 6 m Ø92 mm. Sin luces ni goma. Nuevo embalaje de poliestireno para protección total.</p>	<p>P120042 - ATML EXT2</p> <p>Extensión L=2 m para mástil mod. ATML 60. Sin luces ni goma.</p>
<p>P120078 - IS ATML</p> <p>Refuerzo interior para mástiles ATML</p>	<p>P120048 - OMEGA ATM FRA</p> <p>Fijación desenganchable para mástil ATM</p>
<p>P120044 - OMEGA ATML</p> <p>Fijación única del cárter de protección de las manos y tornillería para mástil ATML en MAXIMA 60/80. No incluye mástil.</p>	<p>P120045 - OMEGA FRC ATML</p> <p>Nueva fijación tipo horquilla para mástil ATML a barrera mod. MAXIMA 60/80. No incluye mástil.</p>
<p>P120053 00001 - PCA ATM 3</p> <p>Goma de protección (roja) para montar en mástiles L = 3 m máximo.</p>	<p>P120053 00002 - PCA ATM 5</p> <p>Goma de protección (roja) para montar en mástiles L = 5 m máximo.</p>
<p>P120053 00003 - PCA ATM 8</p> <p>Goma de protección (color negro) para montar en mástiles de L = 6 ÷ 8 m.</p>	<p>P120033 - FCS MAXIMA 5</p> <p>2 finales de carrera suplementarios para MAXIMA 30/MAXIMA ULTRA 35</p>
<p>P120034 - FCS MAXIMA 6-8</p> <p>2 finales de carrera suplementarios para MAXIMA 60/80</p>	<p>P120049 - RST ATM</p> <p>Falda de aluminio. Precio por 3 m. Pie colgante no incluido. Compatible con mástiles mod. ATML y ATM.</p>
<p>P120050 - GA ATM</p> <p>Pie colgante regulable tratado por cataforesis y pintado con polvo.</p>	<p>P120080 - FAF UNI R</p> <p>Pie colgante regulable tratado por cataforesis y pintado con polvo.</p>
<p>P120079 - EBB KIT ATML</p> <p>Pie colgante regulable tratado por cataforesis y pintado con polvo.</p>	<p>P120032 - SRV DIN</p> <p>Guía DIN estándar para interconectar la barrera con el sistema de aparcamiento, configurada y precableada con interruptor magnetotérmico, bornes de alimentación suplementarios, toma para detector de masas metálicas y regleta de entrada/salida estándar.</p>